

VEJLEDNING

INDRETNING AF SALTHALLER OG SALTPLADSER – VEJL.

DRIFT

FEBRUAR 2012

VEJREGLER

FORORD

Denne Vejledning er udarbejdet med det formål, at give råd og vejledning ved etablering af en saltplads med tilhørende salthal, lagetank mv.

Vejledningen om indretning af salthaller og -pladser er en total omskrivning af "Vejregler for indretning af saltlader og saltpladser, Juni 1981".

Udført under Vejregelgruppen for Drift og vedligehold af vejarealer, der i perioden havde følgende sammensætning:

- John Allan Pedersen, Viborg Kommune (formand)
- Henrik Majlund, Henrik Majlund ApS (fagsekretær)
- Ole Hardt, Vejdirektoratet (VRS)
- Jeanett Skou Kristensen, Colas Danmark A/S (til aug. 2011)
- Holger Clausen Duus, Sønderborg Kommune
- Jørgen Veisig, Faxe Kommune (til aug. 2011)
- Søren Gludsted, Vejdirektoratet
- Carsten Moes Jørgensen, Vejdirektoratet
- Peter Storm, NCC Roads A/S
- Knud Bjørn Prah, PRAHL Rådgivende Ingeniører A/S
- Bjarne Smith, Vejteknisk Institut, VD (fra maj 2011)
- Helle Mærsk, Odense Kommune (fra aug. 2011)
- Allan Lyng Hansen, Ikast-Brande Kommune (fra nov. 2011)

Udarbejdelsen af vejledningen er foretaget af en ad hoc-gruppe under Vejregelgruppen for Drift og vedligehold af vejarealer.

"Vejledning om Indretning af Salthaller og saltpladser" er efter behandling i vejregelgruppen fremsendt til vejregelsekretariatet, som hen over sommeren har haft den til udtalelse hos vintertjenesten i Vejdirektoratet uden, at dette har givet anledning til kommentarer.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	ALMENT	4
1.1	Definitioner	4
1.2	Formål og funktion	4
1.3	Trafik til og fra saltpladsen	5
1.4	Saltleverancer	5
2	MYNDIGHEDSFORHOLD	5
3	PLADSENS INDRETNING	6
3.1	Adgangsforhold	6
3.2	Manøvareareal	6
3.3	P-pladser	7
3.4	Vaskeplads	7
3.5	Salthaller	8
3.5.1	Funktion	8
3.5.2	Dimension	8
3.5.3	Port	9
3.5.4	Belægning	9
3.5.5	Støttevægge	9
3.5.6	Ovenlys	10
3.5.7	El-installationer	10
3.5.8	Vand	10
3.5.9	Ventilation	10
3.5.10	Materialer	10
3.5.11	Isolering	11
3.6	Lagetank	11
3.7	Blandeanlæg	11
3.8	Bygninger	12
3.9	Indhegning	12
3.10	Belysning	12
3.11	Belægning	13
3.12	Afvanding	13

1 ALMENT

1.1 Definitioner

Følgende definitioner benyttes:

Saltplads

Grund hvor vejsalt ligger - evt. sammen med materieldepot, værksteder, mandskabsfaciliteter mv.

Saltlagerplads

Afgrænset areal, hvor vejsalt ligger på tæt belægning - evt. med sideafgrænsning - for at forhindre nedsivning, men uden anden overdækning end et telt.

Salthal

Overdækket konstruktion, hvor vejsalt opbevares, inkl. "indvendigt" manøvreareal.

Saltlagebeholder

Tank til opbevaring af saltlage.

1.2 Formål og funktion

Saltpladser etableres med henblik på at tilvejebringe en fast geografisk lokalitet for opbevaring og håndtering af vejsalt under kontrollerede forhold.

Saltlagerpladser er en billig og enkel måde at etablere mindre lagre for vejsalt og saltblandinger i tilfælde af, at man ikke ønsker at etablere en egentlig salthal. Saltlagerpladser etableres for at minimere forurening af den omkringliggende jord. Med den nuværende størrelse af kommunale enheder, må det antages, at saltlagerpladser kun etableres i mindre udstrækning.

Under hensyn til miljøgodkendelse må det påregnes, at en saltlagerplads ikke kan benyttes som en permanent løsning. Afhængig af lokale forhold og vilkår kan der dog være situationer, hvor en saltlagerplads kan etableres for en kortere periode, og da eventuelt i begrænset udstrækning.

Salthaller etableres primært for at beskytte lagre af vejsalt og eventuelle saltblandinger mod spild og påvirkning af vejrmæssige forhold, og dermed forebyggende mod forurening af den omkringliggende jord. Der opnås samtidig mulighed for at etablere gode og sikre arbejds- og adgangsforhold.

I salthaller kan der opbevares forskellige slags salt, saltblandinger samt blandinger af grus, sand og salt i forskelle variationer. Endvidere vil der i forbindelse med salthallen kunne etableres et blande anlæg med tilhørende lagertanke til produktion af saltlage.

Saltlagebeholdere benyttes til opbevaring af saltlage, idet saltlagen opbevares på en sådan måde, at det sikres, at saltlagen omrøres i fornødent omfang.

Saltlagebeholdere kan etableres som enten over- eller underjordiske tanke, med eller uden overdækning.

Det bemærkes, at muligheden for inspektion af underjordiske beholdere er vanskelig, hvorfor det af miljømæssige hensyn ikke nødvendigvis kan påregnes, at der kan opnås tilladelse til en underjordisk beholder.

1.3 Trafik til og fra saltpladsen

Leverance af salt til en saltplads og afhentning af salt fra saltpladsen, vil specielt i en hård vintersituation kunne medføre et meget stort antal lastbiler til og fra pladsen, herunder om natten.

Herudover må der påregnes intensiv trafik ved afhentning og aflevering af saltspredere og snepløve, som parkeres på pladsen.

Pladsens geografiske placering bør derfor overvejes meget nøje under hensyn til naboforhold, vejanlæg, miljøzoner mv.

Herudover bør der ved den geografiske placering af pladsen tages hensyn til udstrækning og geometri af det vejnet, der skal serviceres fra pladsen, således at transport mellem saltplads og de veje som skal saltes minimeres.

1.4 Saltleverancer

Leverance af vejsalt til saltpladser opdeles typisk i en sommerleverance og en vinterleverance.

Sommerleverancen gennemføres typisk som en samlet leverance med henblik på at sikre, at der er etableret et saltdepot ved vinterperiodens start, hvorimod vinterleverancen gennemføres som flere enkeltleverance med henblik på løbende opfyldning af saltdepotet i takt med, at saltet bruges i forbindelse med vintertjenesten.

2 MYNDIGHEDSFORHOLD

Ved etablering af en saltplads - med tilhørende salthal, velfærdsfaciliteter mv. - skal der som minimum typisk indhentes følgende tilladelser:

- Byggetilladelse/ibrugtagningstilladelse
- Miljøgodkendelse
- Tilslutningstilladelse til offentlig kloak.

Byggetilladelse/ibrugtagningstilladelse

Det falder uden for nærværende vejledning at anføre nærmere om ansøgning af byggetilladelse og ibrugtagningstilladelse, herunder konstruktionstekniske forhold.

Der henvises til bygningsreglementet og konstruktionsnormerne.

Miljøgodkendelse

En saltplads vil typisk skulle "kapitel 5-godkendes" i henhold til gældende miljølovgivning.

Der henvises til Lov om miljøbeskyttelse for ansøgning om miljøgodkendelse.

For en saltplads vil en miljøgodkendelse typisk indeholde specifikationer for overholdelse af krav i relation til jordforurening, spildevand, støj mv.

Tilslutning til offentlig kloak

Tilladelse til tilslutning til offentlig kloak gives i overensstemmelse med kommunalbestyrelsens bestemmelser herunder bestemmelser om hvilke oplysninger, der skal fremsendes ved ansøgning om tilslutningstilladelse.

3 PLADSENS INDRETNING

Udover etablering af en salthal bør saltpladsen indrettes med fornøden plads til parkering for saltspredere og sneplove, vaskeplads for materiellet, værksted, velfærdsfaciliteter, P-pladser til personalets biler mv.

Ved indretning af pladsen bør der endvidere tages nøje hensyn til logistikken i de arbejdsgange, transporter, servicefunktioner mv., der skal afvikles på pladsen, således at disse ikke er til unødige gene for hinanden.

Uanset hvordan pladsen indrettes, bør det under alle omstændigheder sikres, at der uden besvær kan foretages behørig snerydning på pladsen.

3.1 Adgangsforhold

Salthaller bør placeres i et industriområde eller i landområde, og tæt ved en større færdselsåre, således at boligarealer generes mindst muligt af den tunge trafik til og fra pladsen. Det bør endvidere sikres at der er gode tilkørselsforhold under hensyntagen til anvendelse under vanskelige vejrforhold.

Adgangsvejene bør udformes således, at de tilgodeser den tunge trafik, og således at der ikke er rydningsvanskeligheder i tilfælde af sne eller snefygning.

Veje og befæstelser på pladser og omkring salthaller bør udformes geometrisk, så der er gode tilkørselsforhold til salt og blandinger og til påfyldning af saltlage, salt mv.

Indkørsel til pladsen bør etableres med en sådan bredde, at to lastvogne kan passere hinanden.

3.2 Manøvreareal

Af hensyn til tilkørsel af salt samt til den senere læsning og udkørsel i forbindelse med glatførebekæmpelse bør pladsen forsynes med et passende manøvreareal, således at trafikken kan afvikles uhindret ved af- og pålæsning.

Ved levering af salt vil aflæsningen normalt foregå ved, at vogntoget bakkes ind i hallen for at læsse af, eller, såfremt aflæsning i hal ikke er mulig, ved at saltet aflæsses umiddelbar foran portåbningen. For at kunne gøre dette skal der foran hallen være et så stort befæstet areal, at

manøvreringen af vogntoget kan ske sikkert og uden vanskeligheder. Hallen bør placeres således på grunden, at denne manøvre lettes.

Har hallen en portåbning på 4 m, skal der typisk påregnes et frit manøvreareal på 30 m foran porten. Er portbredden 5 m, skal der typisk påregnes et frit manøvreareal på 20 m foran porten.

Det vil være hensigtsmæssigt, at der kan køres rundt om salthallen. Dette sikrer en større manøvrefrihed ved denne, og det kan lette adgangen til saltlagebeholdere og påfyldningsenhed.

Herudover vil det ofte være hensigtsmæssigt at etablere mulighed for en "køre rundt funktion" på pladsen.

3.3 P-pladser

Ved vurdering af arealbehov for P-pladser kan følgende størrelser benyttes (dimensionerne er inkl. sikkerhedstillæg i siderne, men uden manøvretillæg):

Parkering af vintermateriel

Kørebanespredere:

- Areal pr. spredere: 4,5 m * 8 m
- Foranliggende areal til montering: 4,5 m * 20 m.

Kørebanepløve:

- Areal pr. plov: 4,5 m * 3,5 m
- Foranliggende areal til montering: 4,5 m * 20 m.

Stispredere:

- Areal pr. spredere: 3 m * 2,5 m
- Foranliggende areal til montering: 3 m * 5 m.

Stipløve/-koste:

- Areal pr. plov/kost: 3 m * 2,5 m
- Foranliggende areal til montering: 3 m * 5 m.

Ud over ovennævnte arealer bør der afsættes plads til parkering af køretøjer som lastbiler, traktorer samt personalets biler.

Hvis der etableres flere parkeringspladser for vintermateriel ved siden af hinanden, skal det sikres, at der kan køres til og fra uafhængigt af hinanden.

3.4 Vaskeplads

I forbindelse med saltlageret bør der etableres vaskeplads for materiellet. Vaskepladsen kan eventuelt overdækkes.

Arealbehovet for en vaskeplads er typisk:

- Areal pr. vaskebås: min. 5 m * 16 m

Vaskepladsen forsynes med spulehane, højtryksrenser og trykluft. Vandinstallationer sikres mod frostsprængning.

I forbindelse med en "kapitel 5-godkendelse" vil der typisk være stillet krav om, at der etableres en selvstændig vandmåler (en bi-måler) på vandforsyningsledningen til vaskepladsen, med henblik på registrering af vandforbruget på vaskepladsen.

Vaskepladsen anlægges med fald mod separat afløb til offentlig spildevandskloak via sandfang og olieudskiller.

Vilkår for udledning af spildevand indeholdende salt, olie mv. vil være fastsat i forbindelse med "kapitel 5-godkendelse" af saltpladsen.

Anvendes der højtryksrenser på vaskepladsen, vil der i forbindelse med en "kapitel 5-godkendelse" typisk være stillet krav om, at olieudskiller skal være klasse I.

Hvis det ikke er muligt at etablere afløb til offentlig spildevandskloak, kan det blive nødvendigt at bortskaffe overskudsvandet fra bufferreservoiret med tankbil på grund af det høje saltindhold.

3.5 Salthaller

3.5.1 Funktion

Salthallers primære funktion er at beskytte salt, grus og materiel mod vejrliget.

Størrelse og form på en salthal vil afhænge af den nødvendige lagerkapacitet, beliggenhed og funktionerne i hallen.

Såfremt saltpladsens størrelse tillader det, bør det overvejes, om der med fordel kan etableres adgang til salthallen fra begge ender. Dette giver den bedste mulighed for adgang til lageret, således at der undgås en restmængde med u hensigtsmæssig lang lagertid. I en hal, hvor der bakes ind med endetip på vognen, kan det endvidere være en fordel at fylde hallen op fra den modsatte gavl mod porten. Fyldes der med sidetip, kan det være formålstjenligt at kunne køre gennem hallen.

Salthaller kan indrettes, således at der er mulighed for at opbevare forskellige salttyper og blandinger i den. I sådanne tilfælde kan der etableres båse til adskillelse af salttyperne og blandingerne.

3.5.2 Dimension

Dimensioner på salthaller afhænger af hvilke typer og mængder af materialer, man ønsker at oplagre og hvilket læsemateriel, der anvendes.

En salthal bør have en kapacitet på ca. halvdelen af et års forbrug for en "normalvinter".

Saltforbrug kan beregnes ud fra retningslinjer i Vejreglen "Tømidler, sand og grus til glatførebekæmpelse".

Ved dimensionering af en salthal er det vigtigt at tage stilling til hvordan salt leveres/tippes, og hvordan det læsses på vintermateriel.

Salthaller bør udformes, således at læsemateriel – normalt læsetraktorer med gummihjul - ubesværet kan manøvreres ved læsning af saltspreder, der holder umiddelbart uden for hallen. Dimensionerne må fastsættes under hensyn til det benyttede læsemateriel.

Såfremt saltsprederne ønskes læsset inde i salthallen, og der således skal arbejdes med større læsegrej inde i hallen, bør denne have en bredde på ca. 20 m og en fri højde på 10-12 m under kippen. Den frie højde over støttevægge langs facaden bør ved sidebegrænsning være mindst 2-3 m, og der skal her tages hensyn til læsemateriellet samt skovlens størrelse.

En sådan hal har en teoretisk kapacitet på ca. 150 tons pr. lbm., idet der ikke er taget hensyn til affasning af bunke, opdeling af hallen i sektioner eller manøvreareal i hallen.

Der er ikke udarbejdet arealbehovskurver for en gummiged, men pladsen omkring den holdeplads for lastbiler, der skal læsses, skal dimensioneres, således at læsning af salt kan ske med gummiged fra siden.

3.5.3 Port

Porten placeres hensigtsmæssigt i forhold til hallens indretning. Den skal have en bredde på mindst 4 m som en fri åbning uden understøtning. Porthøjden skal afpasses de køretøjer, der skal ind i hallen.

Portåbninger behøver ikke at kunne lukkes - de kan være en del af ventilationen. Ved manglende mulighed for lukning af portåbning bør pladsen være indhegnet og sikret med en aflåst port.

3.5.4 Belægning

Belægningen i en salthal bør være jævn og dimensioneret til at tåle hjultrykket fra det anvendte materiel.

Belægningen bør udføres med svagt fald, min. 1:100, mod et dræn, således at saltet holdes tørt i bunden. Drænet kan føres til separat samletank med mulighed for genbrug af vandet til befugtning af saltet. Der bør endvidere etableres foranstaltninger mod, at regnvand trænger ind gennem klimaskærmen eller portåbninger ind i saltlageret.

Ud over hensynet til tørholdelse af salt vil der i forbindelse med en "kapitel 5-godkendelse" typisk blive stillet krav om, at belægninger er tætte, og at de er anlagt med fald mod kontrolleret afløb herunder fx til offentlig spildevandskloak via sandfang.

3.5.5 Støttevægge

Ved etablering af en salthal vil det sædvanligvis være formålstjenligt at etablere støttevægge.

Støttevægges funktion er at beskytte salthallens konstruktion samt at forøge salthallens lagerkapaciteten. Støttevægge kan endvidere fungere som modhold ved læsning.

Der udføres en sokkel og en støttevæg af beton langs side- og endevægge i hallen, alt efter hallens form, højde og konstruktion. Højden på støttevæggen tilpasses salthallens dimensioner.

Støttevægge kan typisk etableres med standard betonelementer med en højde på 1-3 m. Støttevægge skal fastgøres i grunden og frostsikres af en fundamentsrende.

Støttevægge bør stabiliseres, således at de er stabile i forhold til hinanden, at de er sikret mod væltning ved eventuel påkørsel, og at de kan bære vægten fra de oplagrede materialer.

Det kan ikke udelukkes, at der fra myndighedsside vil blive stillet krav om, at støttevægge stabiliseres af hensyn til et forsvarligt arbejdsmiljø.

Støttevægge (skillevægge) kan benyttes til opdeling af hallen i sektioner for forskellige saltblandinger/-kvaliteter og evt. sand/grus. Såfremt der udføres skillevægge, må disse ikke blokere for afvanding af gulvfladen i hallen.

3.5.6 Ovenlys

Salthaller bør forsynes med tilstrækkelig ovenlys, således at man i dagtimerne kan arbejde i hallen uden brug af el-belysning.

3.5.7 El-installationer

Der etableres gruppetavler med kraft- og lysinstallationer.

Der bør etableres kraftudtag efter behov.

Lysarmaturer – såvel inden- som udendørs - skal være vandtætte og udføres af et korrosionsbestandigt materiale for at forebygge tæring.

3.5.8 Vand

Der etableres frostfri vandfremføring til en frostfri spulehane og til et eventuelt saltblandeanlæg. Der kan endvidere etableres fremføring af genbrugsvand fra samletank i hallen.

Det vil typisk være formålstjenligt, at etablere en selvstændig vandmåler (en bi-måler) på vandforsyningsledningen til salthallen, med henblik på registrering af vandforbruget i hallen.

3.5.9 Ventilation

Salthaller bør udføres, så der skabes naturlig ventilation, for at holde saltet tørt og modvirke dannelsen af kondensvand.

Naturlig ventilation kan opnås med åben port og store ventilationsåbninger i facade, gavl og kip.

Såfremt salthaller udføres med portdør, bør tilstrækkelig udluftning sikres på anden konstruktiv måde.

3.5.10 Materialer

Miljøet i en salthal er særdeles aggressivt overfor de fleste normalt anvendte byggematerialer.

Træ angribes ikke, og kan derfor med fordel vælges som en væsentlig del af byggematerialet – såvel det bærende som beklædning. Til den bærende konstruktion vil ofte med fordel kunne anvendes træbuer/–åse, mens beklædningen vil kunne udføres med trykimprægnerede brædder der er billige og lette at udskifte, når det måtte blive nødvendigt. Særlig opmærksomhed bør dog

rettes mod alle befæstelsesdele, sømbeslag, forankringsbolte i fundamenter og gulvniveau, skruer mv.

Beton skal udføres efter ekstra aggressivt miljø i henhold til gældende normer for beton og betonkonstruktioner.

Det bør overvejes, om der med fordel kan anvendes rustfri armering i betonkonstruktioner.

Aluminiumsplader kan anvendes til beklædning af tag, vægge og gavle.

Plader i tagbeklædning bør lægges på underlag af træ, og tagkonstruktionen bør sikres mod kondensering af vand, som kan dryppe ned i hallen.

Aluminiumsplader bør være i søvandsbestandig kvalitet, hvorved overfladehandling kan undværes.

Bølgeeternitplader kan anvendes som alternativ til aluminiumsplader.

Beslag, bolte, møtrikker og spændskiver mv. i salthaller bør være lavet af rustfrit syrefast stål af god kvalitet.

Der bør ikke anvendes varmforzinkede eller el-forzinkede beslag, bolte, møtrikker og spændskiver mv., idet forzinkning ikke yder tilstrækkelig beskyttelse i det aktuelle miljø.

3.5.11 Isolering

Salthaller udføres uopvarmet og såvel gulv som vægge samt tagkonstruktion er uisolerede.

3.6 Lagetank

Benyttes der saltlage ved glatførebekæmpelsen, skal der etableres lagetanke for saltlagen.

Arealbehovet for en lagetank er typisk:

- Areal pr. tank: 10 m * 5 m
- Foranliggende areal til opfyldning: 10 m * 5 m.

Anvendes der befugtet salt til glatførebekæmpelse er kapacitetsbehovet for en lagetank typisk:

- Volumen pr. kørebanespreder: 1 m³
- Foranliggende areal til opfyldning: 10 m * 5 m.

Ved etablering af en lagetank skal der tages hensyn til produktion af ny saltlage, omrøring af saltlage i tank, samt overførsel af saltlage fra tank til spredemateriel.

3.7 Blandeanlæg

For produktion af saltlage på saltpladsen skal der etableres et blandeanlæg.

Blandeanlægget bør placeres inde i salthallen. Blandeanlægget placeres, således at det kan fyldes med læsseskovl, og der kan rengøres omkring det.

Arealbehovet for et blandedeanlæg er typisk:

- Areal pr. blandedeanlæg: 10 m * 5 m
- Foranliggende areal til opfyldning: 10 m * 10 m.

Anvendes der befugtet salt til glatførebekæmpelse, er kapacitetsbehovet for et blandedeanlæg typisk:

- Volumen pr. kørebanespreder: 1 m³
- Foranliggende areal til opfyldning: 10 m * 5 m.

3.8 Bygninger

Udover en salthal kan der typisk være behov for en række forskellige andre bygninger til bl.a. værksted, administration og velfærdsfaciliteter.

Værksted

Gennemførelse af vintertjeneste stiller store krav til vintermateriellet.

Klargøring, servicering og drift af vintermateriellet er derfor af afgørende betydning for opretholdelse af funktionsdueligt materiel.

Ved indretning af en saltplads bør det følges overvejes, om der skal etableres et værksted på pladsen, eller om der i stedet skal indgås en serviceaftale med et eksternt værksted.

Uanset om der etableres et egentligt værksted på pladsen eller ej, vil det sædvanligvis være formålstjenligt at etablere mulighed for gennemførelse af mindre servicering og reparation, som eksempelvis starthjælp og skift af el-pære. Det vil med fordel kunne udføres fra et garageanlæg med mulighed for mindre servicering og reparation.

Administration

Såfremt der etableres kontorfaciliteter i forbindelse med etablering af en saltplads, bør det vurderes, om det vil være formålstjenligt, at etablere en fælles bygning til administration og velfærdsfaciliteter.

Velfærdsfaciliteter

Hvis der er arbejdspladser i forbindelse med en salthal, skal der indrettes velfærdsfaciliteter med bad, omklædning og opholds- og spiseareal samt evt. køkken.

Der skal endvidere være mulighed for, at de vognmænd, der betjener sneplove og saltspredere fra pladsen, har adgang til opvarmede opholdsfaciliteter med toiletter, telefon og kontorfaciliteter.

3.9 Indhegning

Saltpladsen bør indhegnes.

Hegn kan eksempelvis udføres som et trådhegn i en højde af ca. 2 m og med en aflåselig port.

3.10 Belysning

Saltpladsen og eventuelt også til- og frakørselsvejene bør af sikkerhedsmæssige grunde forsynes med tilstrækkelig belysning. Belysningen bør udformes således, at den ikke generer eller virker skæmmende på omgivelserne.

Der bør etableres lys over portåbninger.

Da pålæsning af salt i forbindelse med glatførebekæmpelse ofte sker efter mørkets frembrud, bør læssearealet kunne oplyses, således at der kan manøvreres sikkert i mørke og ved dårlig sigtbarhed.

Herudover bør der etableres belysning ved vaskeplads.

3.11 Belægning

Belægningen bør være jævn og være dimensioneret til at tåle trykket fra det anvendte materiel.

Lastbiler med salt kan veje op til 56 tons og være 6 akslet. Lastbiler med saltspredere og sneplove kan veje op til 26 tons og være op til 4-akslede.

I forbindelse med en "kapitel 5-godkendelse" vil der typisk blive stillet krav om, at belægninger er tætte og anlagt med fald mod afløb til offentlig spildevandskloak via sandfang.

Under hensyn til både styrke og afvanding vil det sædvanligvis være formålstjenligt, at belægningen på en saltplads anlægges som en asfaltbelægning med et slidlag af asfaltbeton (AB).

På arealer hvor der er særlig krav til tæthed og/eller slidstyrke, herunder fx vaskeplads og læsseplads, kan det overvejes om belægningen skal udføres af beton, eller om der skal etableres et semifleksibelt slidlag i stedet for asfaltbeton (AB).

Belægninger, hvor der ikke kan færdes tung trafik fx parkerings- eller gangarealer, kan udføres med tyndere belægningsopbygning.

3.12 Afvanding

Udendørs befæstede arealer bør afvandes efter følgende principper:

- Vaskepladser afvandes separat til offentlig spildevandskloak via sandfang og olieudskiller
- Udendørs saltpladser, aflæssepladser og pålæsningspladser for salt afvandes separat til offentlig spildevandskloak
- Øvrige befæstede arealer og tagarealer bør primært afvandes til offentlig regnvandskloak. Hvis dette ikke er muligt, kan der i forbindelse med "kapitel 5-godkendelse" ansøges om udledning af uforurennet overfladevand til vandløb eller til nedsivning.

Al overfladeafvanding skal ledes via sandfang.

Afvandingsanlæg etableres efter gældende normer for ledningsanlæg, idet alle materialer skal udføres efter ekstra aggressivt miljø.

Sanitært spildevand udledes til kommunalt spildevandssystem eller samletank iht. betingelserne for tilslutning til offentlig kloak.



Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

EAN: 9788770608169

